

El mechón de la discordia

Diego Buffa, un profesor de historia del Instituto Sor María Antonia de Paz Figueroa de la ciudad de Córdoba, denunció ayer que las autoridades del lugar quisieron separarlo de su cargo como suplente por peinarse con "colita". Los directivos negaron el hecho y afirmaron que se trató de "un malentendido" porque "en ningún momento se echó al profesor". Sus alumnas organizaron una sentada en apoyo al docente y una asamblea de profesores repudió la actitud de las autoridades. Hace diez días, Buffa se había rapado el pelo, dejándose un pequeño mechón en la nuca.

Morir a los quince

Tras una espectacular persecución con varios móviles policiales y hasta un helicóptero, un joven que iba en un auto robado murió y su compañero resultó herido. El hecho ocurrió el miércoles pasado y ayer la Policía informó a través de un comunicado de prensa que el adolescente muerto tenía sólo 15 años y su cómplice, 14. El miércoles, los menores fueron descubiertos en un coche robado que estarían utilizando para asaltar en la zona de Pontevedra y, al intentar escapar, se tirotearon con la policía en la esquina de Barrientos y Aragón, en la localidad de González Cacán.

Autopista a Mardel

El verano marcará el fin de obra en el último tramo de la autopista a Mar del Plata. Así lo anunció ayer el ministro de Obras y Servicios Públicos bonaerense, José Antonio Romero, quien subordinó sin embargo la terminación de la doble calzada a la "falta de inconvenientes". Para acelerar la obra, suspendida por 50 días como consecuencia de las lluvias, se ejecutan trabajos en varios frentes simultáneos.

"Preparándonos para el Verano"

PROMOCION

AGOSTO-SEPTIEMBRE '98

• Vendaje modelador universal para obesidad localizada con reducción de 15 cm de contorno corporal

• Parafango con resultados visibles y duraderos en celulitis blandas y duras

• Electroestimulación con máscaras para levantar busco caldo y tonificar abdomen

• Masajes reductores, de relax y descontracturantes

• Gimnasia pasiva para flaccidez

• Terapia de algas marinas Armá tu propio tratamiento desde \$ 80 por mes.

Sandra Goldemberg

Te espero en mi nueva dirección:

Gascón 697 5º 24

Tel.: 862-4371 Cel.: 493-7113

Gays y travestis protestan en la plaza contra Corach y De la Rúa

Por Cristian Alarcón

—¡Este país es divino Carmen! Mirálo a De la Rúa —le dice el funcionario a una mujer, al salir de la Casa Rosada.

La foto del Jefe de Gobierno lucía en un cartel sostenido por una travesti, con los labios pintados de rojo.

—¡Mirálo a Corach! ¡Esto está lleno de trabas! —contesta ella, que lo ve al ministro del Interior en similares condiciones.

Se trataba de la protesta de las organizaciones de gays, lesbianas y travestis contra los intentos de penalizar la prostitución. Una queja que se cruzó con las denuncias de que la Policía Federal no cumple con el Código de Convivencia Urbano. Los abogados de la Asociación de Meretrices Argentinas (AMAR) se reunieron ayer con el fiscal de Cámara de la ciudad, Juan Carlos López y coincidieron, por separado, con el cuadro de situación descrito por las travestis en la marcha: "Los policías que a muchas las conocen, les admiten que como no las pueden llevar por el código, las levantan por averiguación de antecedentes. Están inflando las estadísticas de detenciones con las más vulnerables", le dijo a este diario, la abogada de CTA y AMAR, Diana Góndra.

—¿Vos sos de las que pagan 15? —le pregunta María de los Angeles, una travesti con sede en Godoy Cruz a la que tiene enfrente, una salteña que hojea el libro *Ella, ¿Ella?*, *Apuntes sobre transexualidad masculina*, de la escritora Florencia Abate.

—Entre perder la noche y hacer una vaquita, preferimos la vaquita —contesta la leída, explicando la nueva mecánica que delatan.

Aún así pinta su mundo un tanto más suave que las épocas en que el karma era el edicto policial. "¿Qué cambió? Cambió que ya no pagamos 50 pesos como era antes. Que no tenemos tanto miedo, pero en realidad estamos yendo presas como siempre." Paula Rodríguez,

Estadística: "Los policías levantan por averiguación de antecedentes. Están inflando las estadísticas de detenciones con las más vulnerables".

de OTRA, Organización de Travestis y Transexuales de Argentina, sostiene que en Palermo, aunque no hay desnudos ni grupos de travestis, el DNI, que muchas no tienen, les resulta una condena. "Ellos nos conocen, saben de nuestras caras porque muchas hace tiempo que trabajamos en la zona y vamos a parar al calabozo igual. Hay chicas a las que las han desnudado para mostrarlas, como en las viejas épocas", sostiene Rodríguez, sobre Avenida de Mayo 525, la entrada al Gobierno de la Ciudad.

La marcha de ayer comenzó en la Plaza, hizo parada frente al polémico vallado de la Rosada, y enfiló luego hacia el edificio porteño de Gobierno, en el otro extremo. OTRA, ALIT y ATA, las tres organizaciones travestis, junto a la Co-

Los dos políticos aparecían en fotos con los labios pintados.

Travestis y prostitutas dicen que la Policía sigue deteniendo y que la coima corre, aunque ahora es más baja que antes.



Los carteles con la cara del ministro del Interior llamaron la atención en Plaza de Mayo.

"Entre perder la noche y hacer una vaquita, preferimos la vaquita", contaron las travestis.

munidad Homosexual Argentina y la agrupación Amenaza Lesbica entregaron tres cartas, dirigidas al jefe de Gobierno de la ciudad, Fernando de la Rúa; el ministro de Interior Carlos Corach, y al secretario de Seguridad Miguel Angel Toma, por su proyecto de modificación al Código Penal. A todos les advierte que si se penaliza la prostitución o se incorporan figuras ambiguas, como la sanción a los que provoquen "desórdenes o escándalos que afecten la decencia y la tranquilidad pública", se violaría tres tratados y convenios internacionales. "Son figuras abiertas, que por experiencia sabemos que pueden ser usadas para la persecución policial como la que se daba con los edictos", explicó a *Página/12* César Cigliutti, titular de la CHA.

A la misma hora en que los manifestantes hacían ruido y les respondían a las señoras que, al pasar comentaban "el escándalo", en la sede de la Fiscalía de Cámaras de la ciudad los representantes legales de AMAR denunciaban las irregularidades en la aplicación del código. "Planteamos que ya es común una nueva práctica. Aunque las llaman por el nombre las llevan por averiguación de antecedentes. Si se portan bien les dicen que les va a tocar una vez por semana, si se portan muy bien, una cada dos", asegura la presidenta de AMAR, Elena Reynaga.

Desde la superintendencia de Seguridad Metropolitana, el comisario Luis Fernández, niega la mala actuación de sus subordinados. "Eso es mentira. Puede ser que a al-

gunas se las haya detenido para establecer identidad, exactamente igual que si se detiene a las personas comunes —le dijo a este diario—. Además no nos interesa la estadística, eso es para los periodistas. La ilusión mía es tener cero detenidos, cero delitos. Tener presos es un compromiso, hay que cuidarlos, hay que atenderlos, hay que darles de comer y no hay provisión de alimentos para eso."

AMAR piensa desmentir la versión de Fernández. Ayer el fiscal López le dijo a *Página/12* que recibió las denuncias verbales y esperan una lista de quienes han regresado, por averiguación de antecedentes, a los calabozos de las comisarías 6ª y 7ª, de Once, y la 16ª y 28ª de Constitución, zonas donde abundan los labios rojos.

A ONCE MESES DE LA TRAGEDIA DE AUSTRAL

En Aeroparque no quieren monumentos

Los familiares de las víctimas de la tragedia aérea de Austral, ocurrida hace once meses, quieren levantar un monumento en el Aeroparque Metropolitano, en recuerdo de sus parientes muertos, pero la empresa Aeropuertos 2000, concesionaria de la estación aérea, no se lo permitió. "Nos dijeron que el único lugar donde puede ser factible su colocación es en el Museo Aeronáutico, lo que nos pareció una burla", dijo a *Página/12* Mirta Badano, la esposa de uno de los pasajeros fallecidos en el accidente. No es el único problema que afrontan las familias de las víctimas: el 10 de octubre, cuando se cumpla el primer aniversario del accidente, prescribirá el reclamo civil por daños y perjuicios, y a menos de un mes de esa fecha, aún no pudieron tener acceso al informe de la Junta de Investigaciones del Uruguay, que

analizó las causas de la tragedia.

"El pedido lo hicimos hace seis meses. Como la Fuerza Aérea y el Gobierno de la Ciudad nos dieron el visto bueno, encargamos el monumento con el costo del trabajo a cargo de los familiares", explicó Badano. Desde hace casi un año, los familiares no tienen un lugar donde recordar a las víctimas: sus cuerpos desintegrados fueron sepultados en un mismo sitio, en el cementerio de Fray Bentos. El único lugar común que encontraron para rendirles homenajes es el aeroparque porteño, donde los aguardaban aquel trágico 10 de octubre en que el DC-9 de Austral de precipitó a tierra.

"Habíamos presentado cinco lugares alternativos, todos en las plazoletas ubicadas en el exterior del edificio, de manera que no resultara molesto para los pasajeros", dijo Badano. Se trata de una escultura de dimensiones discretas: un

triángulo de 2,50 metros en su lado mayor y no más de 80 centímetros de altura. Según los familiares, su colocación "no hubiera constituido un obstáculo para nadie".

"En la primera entrevista con la gente de Aeropuertos 2000, hace unos dos meses, nos dijeron que no iba a haber ningún problema —relató Badano—. El viernes último, sin embargo, nos dijeron que no era factible. Llamativamente, la respuesta fue verbal, por teléfono. No nos han dado los argumentos. Sólo nos dijeron que el único lugar viable era el Museo Aeronáutico". El lunes, los familiares le pidieron a la empresa una respuesta por escrito, que hasta ayer no había llegado.

Los familiares pensaban inaugurar el monumento el 9 de octubre próximo, un día antes del aniversario de la tragedia, para cuando tienen previsto viajar hasta el lugar del accidente.